DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 19 **Poznań, dnia 20. lipca** **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę wszelkiemi środkami przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

182. Zachowanie tajemnicy służbowej.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrach. w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. warsztatów, Gł. Magaz. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/I - A 12 z dnia 2. 7. 27.
IV. Pr.

Jednym z kardynalnych warunków i nakazów składanej przez prac. etatowych przysięgi służbowej, jakoteż składanego przez prac. nieetatowych przyrzeczenia służbowego, jest zachowanie tajemnicy służbowej.

Mimo doniosłości obowiązku tego rodzaju oraz konsekwencyj stąd wypływających, zachodzą wypadki nieprzestrzegania tajemnicy służbowej. Z uwagi na powyższe przypomina się, że udzielanie jakichkolwiek informacyj nieprzewidzianych przepisami, wydawanie odpisów lub wyciągów z aktów, dokumentów lub z ksiąg urzędowych, jest **najsurowiej wzbronione.** Winnych pociągać będzie D. K. P. bezwzględnie do surowej odpowiedzialności.

183. Utworzenie komisji Nadzwyczajnej do walki z nadużyciami.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrach. w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A12/40672/27 z dnia 30. czerwca 1927.
IV. Pr.

Na zasadzie rozp. M. K. Nr. I/13041/27 z dnia 18/VI. b. r. podaje się do wiadomości jak następuje:

W dniu 5. maja b. r. weszło w życie rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30. kwietnia 1927 r. o utworzeniu Komisji Nadzwyczajnej do walki z nadużyciami, naruszającemi interesy Państwa (Dziennik Ust. Rzeczpospol. Polskiej Nr. 41 poz. 369).

Ze względu na doniosłe znaczenie, jakie Rząd przywiązuje do prac Nadzwyczajnej Komisji do walki z nadużyciami, Ministerstwo Komunikacji przytacza poniżej najważniejsze postanowienia wymienionego rozporządzenia, polecając zaznajomić z niemi w stosowny sposób wszystkich pracowników kolejowych.

Komisja składa się z przewodniczącego i czterech członków mianowanych przez Prezydenta Rzeczypospolitej (art. 2).

Wedle art. 4 w zakres czynności Komisji Nadzwyczajnej wchodzi wykrywanie i dochodzenie wszelkich czynów karygodnych, zdziałanych z naruszeniem interesów Państwa w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach państwowych. Przewodniczącemu tej Komisji służy prawo powoływania za pośrednictwem władzy przełożonej do prac Komisji między innymi — także pracowników kolejowych (art. 4). Członkom Komisji (art. 2) oraz sędziom i prokuratorom, powołanym do Komisji, służą wszystkie uprawnienia sędziów śledczych (art. 9), mogą oni w szczególności **na podstawie pisemnego upoważnienia przewodniczącego Komisji lub prowadzącego śledztwo** żądać okazywania wszelkich ksiąg, aktów, dokumentów, rachunków i innych pism tudzież udzielania wyjaśnień ustnych i pisemnych (art. 14) a kto nie uczyni zadość temu żądaniu lub przeszkodzi w spełnieniu tych czynności, albo wreszcie wzbroni wstępu do urzędu (instytucji) członkom Komisji oraz sędziom i prokuratorom, powołanym do prac w Komisji, będzie karany aresztem do trzech miesięcy i grzywną do 10.000 złotych (art. 20). Przewodniczący Komisji zawiadamia właściwą przełożoną władzę o ujawnionem przez Komisję przestępstwie karnem lub uchybieniu służbowem i władny jest zawiesić w pełnieniu służby każdego pracownika do V grupy uposażenia włącznie, pracownika zaś wyższej grupy uposażenia za pisemną zgodą Prezesa Rady Ministrów (art. 15).

Polecając wszystkim pracownikom kolejowym okazywanie członkom Komisji Nadzwyczajnej jak również sędziom i prokuratorom, powołanym do pracy w komisji jak najdalej idącej pomocy, Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na konsekwencje karne, wynikające dla urzędnika (pracownika kolejowego) wedle obowiązujących przepisów (art. 644 ros. Kodeksu karnego, § 214 austr. ustawy karnej, § 346 Kodeksu karnego Rzeszy Niemieckiej) z niezawiadamiania o dokonanem przestępstwie swojej zwierzchności albo właściwej władzy policyjnej lub sądowej lub też zatajenia okoliczności, mającej znaczenie dla wykrycia przestępstwa.

W końcu Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom (Kierownictwu) by o każdem powołaniu pracownika kolejowego do Komisji Nadzwyczajnej przez Jej Przewodniczącego (art. 4) bezzwłocznie zawiadomiły M. K., przyczem zaznacza się, że tylko wyjątkowo ważne powody mogą uzasadnić odmowę.

184. Umundurowanie zawiadowców odcinków drogowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. Magaz. Zasobów, Magaz. Umundurowania oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A: 12/38663/27 z dnia 1. 7. 1927.
IV. Pr.

W uzupełnieniu rozp. M. K. Nr. I/19676/2/24 z dn. 3/II. 1925 ust. 11. ogłoszonego okólnikiem II/4 Ra. 42/688 z dnia 20/3. 25., zezwoliło M. K. rozp. Nr. I/3006/2/27 z dnia 7. VI. br. na przydział czapek, uszytych **z lepszego** sukna, dla zawiadowców odcinków drogowych.

Równocześnie uprawnia M. K. wymienioną kategorję pracowników do nabywania sukna mundurowego **lepszego** gatunku za 100% kosztów skarbowych przy spłacie w czterech ratach miesięcznych.

185. Ubrania ochronne dla mężczyzn i kobiet.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A 12/38662/2/27 z dnia 1. 7. 1927.
IV. Pr.

W związku z rozp. M. K. Nr. I/5435/2/24 z dnia 15. 9. 24. ogłoszonem **listem telegramowym** II/1 Ra: 42/535 z dnia 19. XI. 24 r., uprawniło M. K. rozp. Nr. I/3512/2/27 z dnia 7. 6. br. do otrzymywania ubrań ochronnych, przyznanych cytowanem na wstępie rozporządzeniem, zarówno **mężczyznom jak i kobietom,** o ile te ostatnie wykonują roboty lub zajmują stanowiska służbowe do których przywiązane jest otrzymywanie ubrań ochronnych (za opłatą 25% kosztów skarbowych), z tą tylko odmianą, że kobietom należy wydawać fartuchy ochronne.

186. Przyznanie części umundurowania czyścicielom zwrotnic.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazyn Zasobów, Magazyn Umundurowania oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A 12 33953/27 z dnia 2. 7. 1927 r.
IV, IX, Pr.

M. K. rozp. I/5435/2/24 z dnia 15. 9. 24. — ogłoszonem przez D. K. P. **listem telegramowym** II/1-Ra: 42/535 z dnia 19. XI. 24. — przyznało lampistom części umundurowania, tj. czapkę i ubranie ochronne. Z uwagi na to, że czyściciele zwrotnic wykonują analogiczną służbę jak lampiści, gdyż oprócz obowiązku utrzymywania zwrotnic zmuszeni są czyścić także lampy sygnałowe, uprawnia się odtąd także czyścicieli zwrotnic do nabywania części umundurowania, przysługujących lampistom, t. j. czapki i ubrania ochronnego, za opłatą 25% kosztów skarbowych.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

187. Nadawanie bezpłatnie telegr. przez Delegatów Sztabu Generalnego.

Do wszystkich Oddz. Eksploat. Drog. Mechan. oraz wszystkich miejsc służbowych i Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy.

I/1 - E 14/44417/27 z dnia 13. 7. 1927 r.
I, III.

W nowych przepisach o osłużbie telegr. i telefonicznej załącznik I strona 54 wykaz urzędów i osób mają-

cych prawo nadawania bezpłatn. telegr. i telefonogr. na przewodach kolejowych dopisać pod g) Szef Komunikacji Wojskowej, Delegat Sztabu Generalnego przy Ministerstwie Komunikacji, Delegat Sztabu Generalnego przy Dyrekcji.

188. Podwyższenie stawek czynszu dzierżawnego za wagony specjalne.

Do wszystkich stacyj Ekspedycji towarowych i pospiesznych, Oddziałów Eksploatacyjnych, Mechanicznych Zarządów Kolei Powiatowych i Prywatnych.

I/3 - 42009/27 z dnia 7. VII. 1927. r.
I. I/4. II/3. Pr.

Ministerstwo Komunikacji uznało za potrzebne podwyższyć stawki za dzierżawę wagonów specjalnych, z wyjątkiem cystern z ważnością od 1. lipca b. r. mianowicie:

1) za wagony do przewozu gęsi, kur, świń, owoców, mleka z 2,50 zł na 6,00 zł.

2) za wagony chłodnie z 3,00 zł na 7.50 zł.

W „Tabeli" do rozporządzenia w Dzienn, Zarz. Nr. 26. art. 256 z 1926 r. należy w grupie III i IV przeprowadzić odpowiednią poprawkę w myśl powyższego. Wysokość czynszu za wydzierżawiane wagony zwykłe towarowe i za wagony cysterny pozostaje niezmieniona.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

189. Zabezpieczenie żelaznych kłonic platform do przewozu drzewa długiego w sworznie.

Do Gł. Warsztatów, Warszt. Wag. w Ostrowie, wszystkich parowozowni, Nadzoru techn. sł. wag., wszystkich stacji, oraz eksped. tow. i Magazynu Zasobów.

II/3 M 9 - 38651 z dnia 12. 7. 1927 r.
II. I. VI. Pr.

Platformy serji Pddkł winny według konstrukcji posiadać 8 kłonic żelaznych, zabezpieczonych zatyczkami z nosami przeciw wypadnięciu. Tymczasem przez niedopatrzenie wypuszczono 600 takich platform nowo zbudowanych przez firmę Zieleniewski w Sanoku i pewną ilość przez firmę Lilpop Ron w Warszawie bez przepisowych zatyczek. Załadowane wagony drzewem bez ławy pokrętnej, muszą obowiązkowo posiadać kłonice żelazne zabezpieczone zatyczkami, ponieważ kłonice bez zatyczek łatwo się wysuwają i bieg wagonów takich zagraża bezpieczeństwu ruchu. Wobec powyższego platform bez wyposażenia w zatyczki nie należy podstawiać pod naładunek, a szczególnie zagraniczny. Zakładanie zatyczek winny zasadniczo uskuteczniać warsztaty macierzyste, do których wagony te są przydzielone pod względem naprawy, jednak w razie konieczności wyposażenia platform w zatyczki przez tutejsze warsztaty należy otwory w gniazdach kłonic wiercieć na koszt PKP., a zatyczki z łańcuszkami winna bezpłatnie dostarczyć firma Zieleniewski za pośrednictwem warsztatów kolejowych w Tarnowie. Zainteresowane warsztaty i stacje graniczne należy za pośrednictwem tutejszego Magaz. Zasob. zaopatrzyć w odpowiednią ilość zatyczek zapasowych.

Sprawy Wydziału Drogowego.

190. Nadawanie telegramów okólnikowych.

Do Oddziałów Eksploatacyjnych i Drogowych, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz do wszystkich stacji i innych oddziałów służbowych.

III/5 - 13323/27 z dnia 2 7. 1927 r.
III, I, Wp. Pr.

W zarządzeniu Nr. 23, ogłoszonem w Dzienniku Zarządzeń Nr. 3 z 29. I. br. należy przeprowadzić następujące zmiany:

„Stacja telegraficzna Gniezno oddaje telegram do stacji na odcinku b) Gniezno- Nakło, począwszy od stacji Winiary do stacji włącznie Kcynia" — zamiast włącznie Wapno.

Pod I. p. 18 wpisać zamiast stację telegraf. „Pniewy" — Rokietnicę a w rubryce „uwaga" zaznaczyć „za pomocą przełącznika linjowego, włączonego w linję telegraficzną główną Nr. 3017". —

W tekście zaś w ustępie drugim dopisać należy po stacji Żnin — „oraz do stacji położonych na linji Rokietnica — Międzychód".

W ustępie tym stację Pniewy należy wykreślić.

Powyższe zmiany należy przeprowadzić odręcznie we wszystkich posiadanych egzemplarzach Dz. Zarz. z powołaniem się na niniejsze zarządzenie.

Wiadomości.

† Zgon.

Urbański Leon, starszy nadzorca przewodów z odcinka drogowego Czarnków, zmarł dnia 27. VI. 1927 r.

Zarządzenia osobowe Min. Komun.

Mianowania.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 7. 5. 27 Nr.I/5722/1-D/27 mianował St. Referendarza i Kontrolera Eksploat. **Augusta Łukaszewicza** z D. K. P. Stanisławów, Naczelnikiem Wydziału Kontroli Dochodów tut. D. K. P. z uposażeniem V grupy. Ł. objął urzędowanie dnia 31. V. 1927.

Pr. A 1/31849/27.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dn. 1. 5. 1927 Nr. I/10118/1/27 przejął do służby kolej. i równocześnie zamianował Radcę Izby Kontroli Państw. w Poznaniu **Tadeusza Machnowskiego,** Kierownikiem Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploat. tut. D. K. P. z dotychczasowem uposażeniem VI grupy . M. objął urzędowanie dn. 14. V. 1927 r.

Pr. A 1/31480/27.

Powierzenie stanowiska.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 21. 6. 27 Nr. I/10087/1-D/27 powierzył st. asesorowi **Bolesławowi Hryniewiczowi** kierownictwo działu Towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów tut. D. K. P. z dotychczasowem uposażeniem wedle VII. grupy.

Pr. A 1/42152/27.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Zwolnienie ze stanowiska.

Pan Prezes D. K. P. rozp. z dn. 28. 6. 1927 zwolnił Naczelnika Wydziału Rachunkowego Dra **Tadeusza Sokołowskiego** na własne życzenie ze stanowiska Przewodniczącego Zarządu Kasy Emerytalnej dla rob. kol. b. dz. pruskiej w Poznaniu i wyraził mu przy tej sposobności podziękowanie za gorliwe spełnianie obowiązków na wymienionem stanowisku.

Pan Prezes D. K. P. rozp. z dn. 30. 6. 1927 Nr. Pr. A1/42758/27 zwolnił Referendarza Dra **Ferdynanda Postawę** ze stanowiska Przewodniczącego Ogólnej Kolejow. Kasy Chorych w Poznaniu i wyraził mu przy tej sposobności podziękowanie za gorliwe spełnianie obowiązków na wspomnianem stanowisku.

Rozp. z dnia 28. 6. 1927 zwolnił p. Prezes D. K. P. Referendarza Dra **Ferdynanda Postawę** ze stanowiska Przewodniczącego Wydziału Obwodowego I Kasy Emeryt. dla robotn. kol. b. dz. pruskiej w Poznaniu i podziękował mu przy tej sposobności za gorliwą pracę na tem stanowisku.

Pr. A 1/42758/27.

Mianowania.

Referendarza K. P. Dra **Ferdynanda Postawę** mianował p. Prezes D. K. P. rozp. z dnia 28. 6. 1927 Przewodniczącym Zarządu Kasy Emeryt. dla rob. kol. b. dz. pruskiej w Poznaniu.

P. Prezes D. K. P. rozp. z dn. 30. 6. 1927 zamianował Referendarza **Marjana Lewickiego** Przewodniczącym Ogólnej Kolejowej Kasy Chorych w Poznaniu oraz Przewodniczącym Związkowej Kolejowej Kasy Chorych Taryfa II w Poznaniu.

Rozp. z dn. 28. 6. 27 mianował p. Prezes Referendarza **Marjana Lewickiego** Przewodniczącym Wydziału Obwodowego I Kasy Emer. dla rob. kol. b.dz. pruskiej w Poznaniu.

Pr. A 1/42758/27.

Udzielenie pełnomocnictwa.

Przewodniczącemu Wydziału Obwod. I Kasy Emer. dla rob. P.K.P. refer. k. p. Panu **Marjanowi Lewickiemu** udziela się pełnomocnictwa na podpisywanie asygnat kasowych dokonywanych przez Wydz. Obwod. I Kasy Emeryt. dla rob. P. K. P., Kolejową Kasę Chorych oraz przez Związkową Kolejową Kasę Chorych w Poznaniu.

Przeniesienie służbowe.

od 1. 7. 1927.

Masz. 2. kl. **Sajewicz Władysław** z Parow .Leszno w tym samym charakterze do Parow. Kępno.

(L. dz. IV/2 A21—5319/27.

Masz. 2. kl. **Józef Steppa** z parow. Poznań, w tym samym charakterze służbowym do Parow. Inowrocław.

(IV/2 A21—27968/27).

Przeniesienie ze względów służbowych bez odszkod. za przeprowadzkę.

od 1. V. 1927

Polak Szczepan, drożnik obchod. z odc. drog. Kruszwica jako drożnik blokowy do odc. drog. Strzelno.

L. dz. III/1 — 43644/27.

Przeniesienie na własną prośbę.

od 1. VII. 1927.

Walczak Michał, nadzorca przewodów, z odc. drog. Herby Nowe w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Podzamcze.

L. dz. III/1 — 36596/27.

Zwolnienie ze służby kol. na własną prośbę.

Maszynistę elektrow. 2. kl. **Jana Kopydłowskiego** z parow. Skalmierzyce zwolniono na własną prośbę z dn. 1. 7. 27.

IV/2 A 21 — 38988/27.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.